

## Canvis de Mobilitat

Terrassa, 7 de maig de 2021

# Tall de trànsit per a la construcció del nou enllaç entre la B-40 i la C-16

**Dia:** a partir del proper dimarts, 11 de maig, amb una durada prevista de cinc mesos. Es preveu la seva obertura el proper mes d'octubre, quan entri en servei el ramal definitiu corresponent al moviment de Barcelona cap a Terrassa Nord i Matadepera.

**Lloc:** nou enllaç entre l'autovia B-40 i l'autopista C-16 (*veure mapa*).

**Actuació:** tall de trànsit en el ramal provisional que permet el moviment de Barcelona cap a Terrassa Nord i Matadepera.

El nou enllaç entre la B-40 i la C-16 ha de permetre efectuar tots els moviments de connexió entre l'autopista C-16, la nova autovia B-40, i la C-58, o carretera de la Bauma. Aquest enllaç ha de permetre mantenir les possibilitats d'entrada i sortida tant per Terrassa Oest, a l'alçada del barri del Roc Blanc, com a Viladecavalls, a l'alçada de Can Mitjans.

Per completar les obres d'execució, mantenint la funcionalitat del tram existent de la B-40 a Terrassa Nord, així com les entrades i sortides de l'autopista en aquesta zona, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha programat una actuació, especialment estudiada, amb diferents desviaments de trànsit, per compatibilitzar els treballs d'execució de l'obra amb les necessitats dels usuaris de la xarxa de carreteres.

El primer d'aquests desviaments es fa necessari per executar el ramal en forma de llaç que permetrà anar d'Olesa de Montserrat cap a Viladecavalls i Manresa, així com el ramal en forma de cercle que permetrà anar de Terrassa cap a Olesa i Abrera, així com enllestir el ramal definitiu per anar cap a Terrassa Nord i Matadepera.

Durant el temps d'execució d'aquests ramals, el trànsit des de Barcelona o Terrassa en direcció Nord o Matadepera, es dirigirà cap a l'antiga carretera de la Bauma, a través de la rotonda provisional davant l'accés a Can Gonteres.

Plànol de la intervenció

